

Basisgegevens

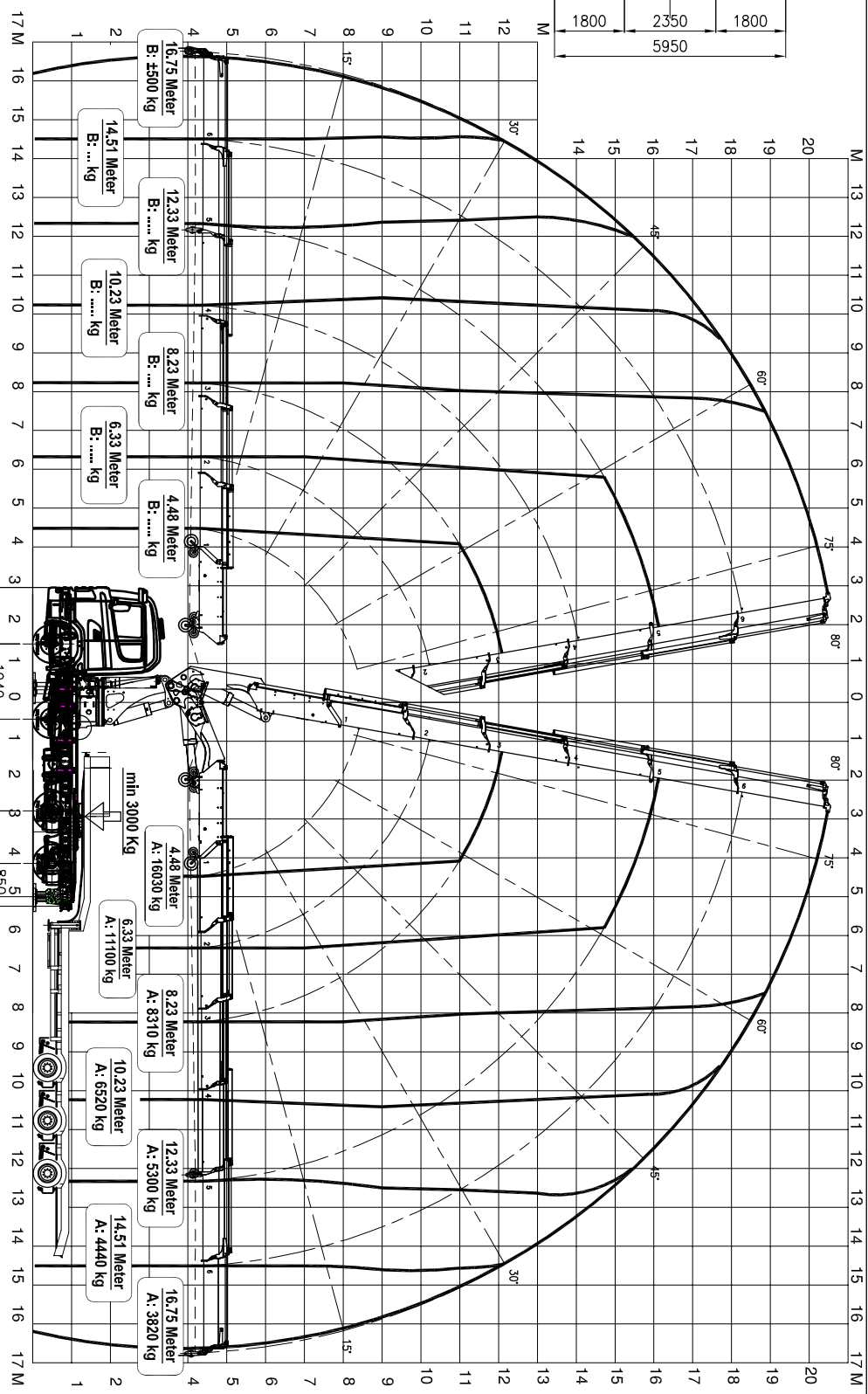
Tabelnummer	12011054
Datum	24-10-2011
Type kraan	HMF THOR 8520 OK6
Serialnummer kraan	970163
Type truck	Scania G480LBB,2*6HSA
Chassisnummer	5269317
Kraangeteeld	71.4
Max. last (ton)	16.03
Vucht bij max. last	4.48 Meter
Kraangreep	B3 (DIN 15018)
Stabiliteit volgens	NEN-EN 12999

Technische gegevens:

Zwenk bereik	: eindloos graden
Hijstabel bij hoogdigek onder	: 20 graden
Voertuig lengde	: 8,2 meter
Voertuiggewicht onbeladen	: 23900 kg
Max motor/tal bij kraanbeed:	: L1100 H900 onw./min
Windsnelheid max.	: 10 m/s
Windoppervlak max.	: 1,2 m ² /ton werklust
Werktemperatuur	: -10 tot +50 graden C

* TRAILER GEWICHT OP SCHOTEL MIN. 3000 Kg

- Algemene instructies**
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd zijn deze machine te bedienen
 - Uitkopen van de kraan uitsluitend in volledige afgeestempelde positie
 - Verrijden van de kraan uitsluitend met de kraan in transportpositie geparaat
 - Kraan op voldoende draagkrachtige ondergrond waterpas opstellen, met steunpiloten anderszels uitgeschoven en bodden juist bodemcontact
 - Altijd onderschoten onder stempels gebruiken
 - Tijdens kraan gebruik regelmatig waterpas controleren
 - Luchtkring uitschakelen
 - Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet worden overschreden
 - Het is verboden om hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
 - Slingeren van de last niet toegestaan
 - Kabelwerk niet toegestaan
 - Hijsmiddelen mogen niet uit van de last
 - De bedieningspositie dient zodanig gekozen te worden zodat:
 - De bediener veilig staat
 - De bediener goed overzicht heeft over truck en de werklust
 - De bediener goed zicht heeft op de LMB signalering



Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling RCL beveiliging vallen alle lastvergroterende bewegingen van de kraan uit.
- Lastverkleinende bewegingen wel mogelijk. (Zie verder het RCL gebruikersinstructieboek)
- Reset LMB is rode tipoets op HMF RCL kost

KEUZESCHAKELAAR ZE LMB OF EYS

- Bij keuzeschakelaar in stand 2e LMB geldt de vaste hijstabel in sectie B als ongegeven
- Keuzeschakelaar in stand EYS schakelt een stabiliteitsbewaking systeem in
- EYS controleert voortdurend de verdraaiingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane verdraaiingshoek wordt bereikt geeft het EYS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeid.
- Bij 100% toegestane verdraaiingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals ongegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De schiedingslijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde schiedingslijn is de minimale, bij lading in de bok zal werksectie A groter worden en kan de hijstabel in sectie B positief beïnvloed worden.

Signaleringen

- Geel+repeleerende claxon: Kraan capaciteit 90%
- Rood+ aanhoudende claxon: kraan capaciteit 100% + LMB
- Groen licht: afstandbesturing in werking
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandbesturing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig.
- Gebruik hiervan is van onbeschermde bedienerspots en verminderd.
- Wethoverzicht delen in noodsituaties toegestaan

REV.	DATE	BY	DEF.

COMPONENT
This part is the property of HMF. It may not be reproduced, copied, or otherwise used without the written consent of the HMF engineering department.

THOR

HMF

ENGINEER : H.W.
DRAWER : H.W.
DATE : 20-05-2011
PART NO.: W2011076
MATERIAL :
DESCRIPTION : 12011076-HIJSTABEL SCANIA 8X2*6 MET THOR 8520-OK6
UNITS : mm
SIZE : A1
PROJECTION :
SCALE :
NUMBER OR FILENAME :
REV. :
A

LIER over basiskraan:

REEPTREK ENKELE DRAAD MAX. **2500 KG**

DE LAAGSTE WAARDE VAN REEPTREK EN DE HIJSLAST UIT DE HIJSTABEL IS BEPALEND

Uitschuifdelen
Ingeschoven

Weg- / Omlaafpunt "HMF" REEPTREK