



Verticaal en Horizontaal Transport



Telescoopkraan klasse 70 ton

Machine:	Tadano ATF70G-4
Afstempeling:	6,40m x 7,80m
Afstempeling incl. schotten:	7,40m x 8,80m
Lengte x Breedte x Hoogte:	12,38m x 2,66m x 3,78m
Gewicht:	12 ton x 4 assen
Mastlengte:	44 meter
Maximale grondbelasting:	53,03 ton
Hijsblok:	1-schijfs hijsblok van 170kg met 8,8 ton hijsvermogen
Kraan komt met:	machinist met diploma TCVT en VCA kunststof schotten van 100cm x 100cm 11,9 ton ballast op de kraan standaard hijsgereedschap, zoals 4 tons-kettingviersprong en 2 tons hijsbandjes Kraan is hijsklaar in +/- 15 minuten
Optioneel:	16 meter dubbele klapjib, mits aparte aanvoer 2 hijslieren Portofoons 15 ton ballast; mits aparte aanvoer stalen schotten; mits aparte aanvoer 3-schijfs hijsblok van 300kg met 30,5 ton hijsvermogen, mits aparte aanvoer betonkubel, spreader/evenaar, blokkenklem, pallethaak, puinbakje; mits aparte aanvoer



Verticaal en Horizontaal Transport

Telescoopkraan klasse 70 ton met standaard ballast

Telescoopkraan klasse 70 ton met standaard ballast											
11,9 ton Ballast		Mastlengte									
		11	14,8	18,7	22,5	26,3	30,1	34	37,8	41,6	44
Vlucht	3	59,6	50	49,3							
	6	30,9	31,1	30,8	31	28,8	21,1	18,8	14,2		
	9		19,8	20,1	20,2	19,6	16,7	15	13,8	10,8	9,6
	10		17,3	17,6	17,5	17	15,7	13,9	12,9	10,8	9,6
	12		12,9	13,2	13,1	12,8	13	12,1	11,3	10,3	9
	14			10,4	10,5	10,5	10,3	10	10	9,3	7,8
	16			8,4	8,5	8,6	8,3	8,4	8,2	8,1	6,9
	18				7,2	7,1	7,2	6,9	6,8	6,6	6,1
	20				6,1	5,9	6	5,8	5,7	5,4	5,3
	22					5,1	5,1	4,9	4,8	4,5	4,5
	24						4,3	4,2	4	3,8	3,8
	26							3,8	3,6	3,4	3,2
	28								3,1	2,9	2,7
	30								2,6	2,5	2,2
	32									2,1	1,9
	34									1,8	1,6
	36										1,3
	38										1
40											0,8

Aangegeven lasten zijn in ton en dienen verminderd te worden met het gewicht van de hijshaak en het aanslagmateriaal



Verticaal en Horizontaal Transport

Telescoopkraan klasse 70 ton met ballastaanvoer tot 15 ton

Telescoopkraan klasse 70 ton met ballastaanvoer tot 15 ton											
15 ton Ballast	Mastlengte										
	11	14,8	18,7	22,5	26,3	30,1	34	37,8	41,6	44	
Vlucht	3	59,6	50	49,3							
	6	31,9	32	31,5	31,2	28,8	21,1	18,8	14,2		
	9		20,5	20,7	20,6	20,7	16,7	15	13,8	10,8	9,6
	10		18,2	18,3	18,6	18,3	15,7	13,9	12,9	10,8	9,6
	12		14,1	14,5	14,4	14	14	12,1	11,3	10,3	9
	14			11,4	11,3	11,2	11,3	10,7	10	9,3	7,8
	16			9,3	9,3	9,5	9,1	8,8	8,9	8,3	6,9
	18				7,8	7,9	7,5	7,8	7,4	7,4	6,1
	20				6,8	6,6	6,7	6,5	6,5	6,2	5,3
	22					5,6	5,8	5,5	5,5	5,2	4,8
	24						5	4,8	4,7	4,4	4,2
	26						4,3	4,1	4	3,8	3,7
	28							3,6	3,5	3,2	3,2
	30							3,1	3	2,8	2,8
	32								2,6	2,4	2,4
	34								2,3	2	2
	36									1,7	1,7
	38									1,4	1,4
	40										1,2

Aangegeven lasten zijn in ton en dienen verminderd te worden met het gewicht van de hijshaak en het aanslagmateriaal



Verticaal en Horizontaal Transport

Telescoopkraan klasse 70 ton met ballastaanvoer 15 ton en mastverlenging

Telescoopkraan klasse 70 ton met aparte aanvoer van mastverlenging en 15ton ballast												
15 ton Ballast	Mastlengte											
	11	11	11	30,1	30,1	30,1	46,9	46,9	46,9	50	50	50
+ 16m jib	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
5	7,9											
6	7,6			4,8								
7	7,2			4,8								
8	6,7	5,4		4,8			3,5					
9	6,3	5,1		4,8			3,5			3,3		
10	5,9	4,9		4,8			3,5			3,3		
12	5,3	4,4	3,9	4,8	4,6		3,5			3,3		
14	4,7	4,1	3,7	4,8	4,4		3,5			3,3		
16	4,2	3,8	3,4	4,8	4,2	3,5	3,5	3,5		3,3		
18	3,7	3,5	3,3	4,8	4	3,4	3,5	3,3		3,3	3,1	
20	3,4	3,3	3,2	4,6	3,8	3,3	3,5	3,1		3,3	3	2,8
22	3,1	3,2	3,1	4,3	3,6	3,2	3,2	2,9	2,7	3	2,8	2,6
24	2,8	3,1		4,1	3,5	3,1	3	2,8	2,6	2,8	2,7	2,5
26				3,7	3,3	3	2,8	2,7	2,5	2,6	2,5	2,4
28				3,4	3,2	2,9	2,7	2,6	2,4	2,4	2,4	2,3
30				2,9	3	2,8	2,5	2,4	2,3	2,1	2,2	2,2
32				2,5	2,8	2,7	2,2	2,3	2,2	1,9	2	2,1
34				2,1	2,4	2,6	2	2,2	2,1	1,7	1,8	1,9
36				1,8	2	2,2	1,8	2	2	1,5	1,6	1,7
38				1,6	1,7		1,5	1,8	1,9	1,4	1,5	1,5
40				1,3	1,5		1,3	1,5	1,7	1,2	1,3	1,4
42				1,1	1,2		1,1	1,3	1,4	1	1,2	1,3
44				1			0,9	1,1	1,2	0,8	1	1,1
46							0,7	0,8	0,9	0,6	0,8	0,9
48							0,5	0,7		0,5	0,6	0,7

Aangegeven lasten zijn in ton en dienen vermindert te worden met het gewicht van de hijshaak en het aanslagmateriaal