



Verticaal en Horizontaal Transport



Mobiele Telescoopkraan 130 ton

| | |
|------------------------------|---|
| Machine: | Liebherr LTM1130-5.1 |
| Afstempeling: | 7,50m x 8,05m |
| Afstempeling incl. schotten: | 8,75m x 10,45m |
| Lengte x Breedte x Hoogte: | 14,80m x 2,75m x 3,90m |
| Gewicht: | 12 ton x 5 assen |
| Mastlengte: | 60 meter |
| Maximale grondbelasting: | 83,62 ton |
| Hijsblok: | 3-schijfs hijsblok van 700 kg met 59,1 ton hijsvermogen |
| Kraan komt met: | machinist met diploma TCVT en VCA Aluminium schotten van 125cm x 245cm 9 ton ballast op de kraan Radiografische bediening op afstand standaard hijsgereedschap, zoals 4 tons-kettingviersprong en 2 tons hijsbandjes Kraan is hijsklaar in +/- 25 minuten |
| Optioneel: | 16 meter dubbele klapjib, mits aparte aanvoer Portofoons mastcamera totale mastlengte 93 meter, mits aparte aanvoer mastverlenging tot 14 meter dubbele klapjib tot 19 meter 42 ton ballast; mits aparte aanvoer betonkubel, spreader/evenaar, blokkenklem, pallethaak, puinbakje; mits aparte aanvoer |



Verticaal en Horizontaal Transport

Telescoopkraan 130 ton met standaard ballast

| Telescoopkraan 130 ton met standaard ballast | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 9 ton Ballast | Mastlengte | | | | | | | | | | | | |
| | 12,7 | 21,4 | 25,7 | 30,1 | 34,4 | 38,8 | 43,1 | 47,5 | 50,5 | 51,9 | 54,9 | 56,2 | 60 |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 56,6 | 53,9 | 50,3 | 47,1 | 42,1 | 32,9 | | | | | | | |
| 8 | 36,8 | 36,0 | 34,0 | 31,4 | 29,3 | 28,0 | 24,3 | 19,8 | | | | | |
| 10 | 23,4 | 25,6 | 24,3 | 24,1 | 22,5 | 21,1 | 20,1 | 18,3 | 14,5 | 16,0 | 12,8 | | |
| 12 | | 18,6 | 19,2 | 18,6 | 17,4 | 17,1 | 16,2 | 15,3 | 13,7 | 14,3 | 12,7 | 12,9 | 10,5 |
| 14 | | 14,3 | 14,9 | 14,8 | 14,6 | 13,9 | 13,2 | 12,4 | 12,2 | 11,6 | 11,4 | 10,7 | 10,0 |
| 16 | | 11,2 | 11,8 | 11,9 | 12,0 | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 10,0 | 9,5 | 9,2 | 8,6 | 8,1 |
| 18 | | 9,0 | 9,6 | 9,6 | 9,8 | 9,4 | 9,0 | 8,4 | 8,3 | 7,8 | 7,6 | 6,9 | 6,6 |
| 20 | | | 7,9 | 8,0 | 8,1 | 7,9 | 7,5 | 7,0 | 6,9 | 6,4 | 6,3 | 5,6 | 5,4 |
| 22 | | | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 6,6 | 6,3 | 5,8 | 5,7 | 5,3 | 5,2 | 4,6 | 4,4 |
| 24 | | | | 5,6 | 5,7 | 5,5 | 5,3 | 4,9 | 4,8 | 4,4 | 4,3 | 3,7 | 3,5 |
| 26 | | | | 4,7 | 4,8 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 4,0 | 3,6 | 3,5 | 3,0 | 2,8 |
| 28 | | | | | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | 3,3 | 2,9 | 2,9 | 2,3 | 2,2 |
| 30 | | | | | 3,4 | 3,2 | 3,1 | 2,8 | 2,7 | 2,4 | 2,3 | 1,8 | 1,7 |
| 32 | | | | | 2,9 | 2,7 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 1,9 | 1,8 | 1,2 | 1,1 |
| 34 | | | | | | 2,2 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,4 | 1,4 | | |
| 36 | | | | | | 1,8 | 1,6 | 1,3 | 1,4 | | | | |
| 38 | | | | | | | 1,3 | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | | | | | |

Aangegeven lasten zijn in ton en dienen verminderd te worden met het gewicht van de hijsaak en het aanslagmateriaal



Verticaal en Horizontaal Transport

Telescoopkraan 130 ton met ballastaanvoer tot 42 ton

| Telescoopkraan 130 ton met volle ballast | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 42 ton Ballast | Mastlengte | | | | | | | | | | | | |
| | 12,7 | 21,4 | 25,7 | 30,1 | 34,4 | 38,8 | 43,1 | 47,5 | 50,5 | 51,9 | 54,9 | 56,2 | 60 |
| 3 | 130,0 | 82,4 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 67,2 | 61,3 | 60,1 | 52,2 | 42,5 | 32,9 | | | | | | | |
| 8 | 53,5 | 50,7 | 48,9 | 47,0 | 39,4 | 31,1 | 24,7 | 19,8 | | | | | |
| 10 | 37,7 | 40,6 | 40,4 | 40,5 | 36,5 | 28,9 | 23,5 | 19,1 | 14,5 | 16,0 | 12,8 | | |
| 12 | | 33,0 | 32,8 | 33,4 | 33,0 | 25,7 | 21,9 | 18,3 | 13,7 | 15,7 | 12,7 | 13,0 | 10,5 |
| 14 | | 27,5 | 27,9 | 27,7 | 27,2 | 23,0 | 19,8 | 17,1 | 12,7 | 14,9 | 12,2 | 12,6 | 10,5 |
| 16 | | 23,6 | 23,6 | 23,3 | 22,9 | 20,6 | 17,9 | 15,7 | 11,7 | 13,9 | 11,5 | 12,0 | 10,3 |
| 18 | | 20,2 | 20,2 | 19,9 | 19,5 | 18,5 | 16,2 | 14,3 | 10,8 | 12,9 | 10,7 | 11,2 | 9,9 |
| 20 | | | 17,5 | 17,2 | 16,7 | 16,9 | 14,7 | 13,0 | 9,9 | 11,9 | 9,9 | 10,5 | 9,2 |
| 22 | | | 15,3 | 15,0 | 14,7 | 15,0 | 13,5 | 12,0 | 9,1 | 10,9 | 9,2 | 9,8 | 8,6 |
| 24 | | | | 13,1 | 13,5 | 13,1 | 12,2 | 11,0 | 8,4 | 10,1 | 8,5 | 9,2 | 8,1 |
| 26 | | | | 11,7 | 12,1 | 11,6 | 11,0 | 10,2 | 7,7 | 9,3 | 8,0 | 8,6 | 7,5 |
| 28 | | | | | 10,8 | 10,3 | 10,0 | 9,3 | 7,1 | 8,6 | 7,4 | 8,0 | 7,0 |
| 30 | | | | | 9,7 | 9,2 | 9,3 | 8,3 | 6,6 | 8,0 | 6,9 | 7,5 | 6,6 |
| 32 | | | | | 7,5 | 8,2 | 8,5 | 7,8 | 6,1 | 7,4 | 6,5 | 7,0 | 6,1 |
| 34 | | | | | | 7,8 | 7,6 | 7,2 | 5,6 | 6,8 | 6,0 | 6,5 | 5,7 |
| 36 | | | | | | 7,1 | 6,9 | 6,8 | 5,3 | 6,2 | 5,7 | 6,1 | 5,3 |
| 38 | | | | | | | 6,2 | 6,2 | 4,9 | 5,9 | 5,3 | 5,6 | 4,9 |
| 40 | | | | | | | 5,8 | 5,6 | 4,6 | 5,4 | 5,0 | 5,0 | 4,6 |
| 42 | | | | | | | | 5,1 | 4,3 | 4,9 | 4,7 | 4,5 | 4,3 |
| 44 | | | | | | | | 4,6 | 4,0 | 4,4 | 4,4 | 4,0 | 3,9 |
| 46 | | | | | | | | | 3,8 | 4,0 | 4,0 | 3,5 | 3,5 |
| 48 | | | | | | | | | 3,3 | 3,6 | 3,6 | 3,1 | 3,1 |
| 50 | | | | | | | | | | | 3,2 | 2,8 | 2,8 |
| 52 | | | | | | | | | | | 2,8 | 2,4 | 2,4 |

Aangegeven lasten zijn in ton en dienen verminderd te worden met het gewicht van de hijszaak en het aanslagmateriaal



Verticaal en Horizontaal Transport

Telescoopkraan 130 ton met aparte aanvoer van 31 ton ballast en 19 meter mastverlenging

| Telescoopkraan 130 ton met volle ballast en 19 meter jib | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 42 ton ballast + 19m jib | Mastlengte | | | | | | | | | | | |
| | 30,1 0° | 30,1 20° | 30,1 40° | 34,4 0° | 34,4 20° | 34,4 40° | 43,1 0° | 43,1 20° | 43,1 40° | 47,5 0° | 47,5 20° | 47,5 40° |
| 8 | 5,7 | | | 5,5 | | | | | | | | |
| 12 | 5,3 | | | 5,2 | | | 4,8 | | | 4,8 | | |
| 16 | 4,8 | 4,1 | | 4,8 | 4,1 | | 4,5 | 4,0 | | 4,6 | | |
| 20 | 4,4 | 3,8 | 3,4 | 4,4 | 3,8 | 3,4 | 4,3 | 3,8 | | 4,3 | 3,8 | |
| 24 | 4,1 | 3,6 | 3,3 | 4,1 | 3,6 | 3,3 | 4,0 | 3,6 | 3,3 | 4,1 | 3,6 | 3,3 |
| 26 | 3,9 | 3,5 | 3,3 | 4,0 | 3,5 | 3,3 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | 4,0 | 3,6 | 3,3 |
| 28 | 3,8 | 3,4 | 3,2 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3,9 | 3,5 | 3,2 |
| 30 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3,8 | 3,4 | 3,2 | 3,8 | 3,4 | 3,2 |
| 32 | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,7 | 3,3 | 3,2 | 3,7 | 3,4 | 3,2 |
| 34 | 3,2 | 3,3 | 3,2 | 3,4 | 3,3 | 3,2 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3,6 | 3,3 | 3,2 |
| 36 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,3 | 3,2 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | 3,6 | 3,3 | 3,1 |
| 38 | 2,9 | 3,2 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 3,2 | 3,2 | 3,5 | 3,3 | 3,1 |
| 40 | 2,8 | 3,1 | 3,2 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 3,2 | 3,1 |
| 42 | 2,7 | 3,0 | | 2,8 | 3,1 | 3,2 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,3 | 3,2 | 3,1 |
| 44 | 2,6 | 2,8 | | 2,7 | 3,1 | 3,1 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,1 |
| 46 | 2,5 | 2,7 | | 2,6 | 3,0 | | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,2 | 3,1 |
| 48 | | | | 2,5 | 2,8 | | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 |
| 50 | | | | 2,5 | 2,8 | | 2,7 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 6,0 | 3,1 |
| 52 | | | | | | | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,9 | 3,0 |
| 54 | | | | | | | 2,5 | 2,6 | | 2,5 | 2,8 | 2,8 |
| 56 | | | | | | | 2,4 | 2,5 | | 2,3 | 2,5 | 2,6 |
| 58 | | | | | | | 2,4 | 2,4 | | 2,1 | 2,2 | |
| 60 | | | | | | | | | | 2,0 | 2,0 | |

Aangegeven lasten zijn in ton en dienen verminderd te worden met het gewicht van de hijshaak en het aanslagmateriaal