

\* MASIJN BASSISMAN, ZWAGER MECH, SECTES

1) WERKSPANNING SECTIE 150/210 B BEWAKEN VOOR MECH SECTIE EN GELOI DUS IN GEHELE WERKBEREIK

VOOR RIJZEN VAN MECH SECTIE EERST DE RCL 5300 HIERVOOR AANSTELLEN

2. DRUK OP GELE KNOP TOTDAT DE DISPLAY HET AANTAL UMRESCHEIDEN HOOR SECTES AANBIJ

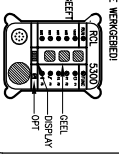
E 1 = JE INKOM SECTIE HIR

E 1 = JE INKOM SECTIE HIR

GELE KNOP 2 SEC. INKUNKEN = RESET NAAR KEUWPROGRAMMA

RODE KNOP 2 SEC. INKUNKEN = RESET NAAR KEUWPROGRAMMA

ZE VERBOR DE OMC. HMF GEBRUIKSWAARDE



Basissetgegevens	
Tabelnummer	: C2008101
Datum	: 19-10-2009
Type kraan	: HMF ODIN OK6
Serienummer kraan	: 980299
Type truck	: VOLVO FM 6X2
Chassisnummer	: YV21G30CC98549100
Kraankatogel	: 49.6
Max. last (ton)	: 10.88 Ton
Utrecht bij max. last	: 4.49 Meter
Kraangreep	: E3
Stabiliteit vigs	: NEN-EN 12999

- ### Algemene instructies
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd zijn deze machine te bedienen
  - Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestemde positie
  - Vrijraken van de kraan uitsluitend met de kraan in transportpositie
  - Bestand voor laden en lossen van net eigen voertuig en HILSWERK
  - Kraan op voldoende dragende ondergrond, met steunpittenhouders geheel uitgeschoven en banden juist bodemontract, waterpas opstellen
  - Altid ondergeschroten gebruiken
  - Tijens kraangebruik regelmatig waterpas controleren
  - Lader, opperman van grotere hoogte kan gevaar opleveren en is daarom verboden
  - Tijens laden mag de max. belasting van de steunpik niet worden overschreden
  - Tijens laden mag de max. belasting van de steunpik niet worden overschreden
  - Het is verboden omv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
  - Slingeren van de last niet toegestaan
  - Kooiwerk niet toegestaan
  - Hilsmiddelen maken deel uit van de last
  - De gebruiker dient de meest veilige bedieningswijze te kiezen, denk o.a aan:
    - \* Bedieningswijze
    - \* Overzicht werkgebied en hijskast
    - \* Overzicht LMB signalering en steunpik

- ### Lastmomentbeveiliging
- Bij inschakeling RCL bevestiging valt de gehele kraan uit.
  - en komt na enkele seconden weer vrij (zie verder het RCL gebruikershandleboek)
  - Reset LMB is rode knop op HMF RCL kast
- ### Signalering
- Gehepreteerde claxon: kraanoprijden 90°
  - Roofd\* aannouderende claxon: kraanoprijden 100% + LMB
  - Groen licht: afstandswaarschuwing in werking
  - De kraan is voorzien van een radiografische afstandswaarschuwing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig. Gebruik hiervan is ivm onbeschermde bedieningsplaats en vermindert werkoverzicht naar toegestaan



**HYVA** logo

HVA GROUP B.V.  
THE NETHERLANDS  
TELEPHONE (+31) 172 423555  
WWW.HVA.COM

DESCRIPTION: HUSTABEL HMF ODIN OK5+2 MECH.

DRAWING: H.M.V. DATE: 18-06-2009 PART NO.: W2008198

ENGINEER: H.M.V. CHECKED:

PROJECTION: DWT REV. A

SCALE: 1:95

7081979

REV.	DATE	BY	DEF.
-	-	-	-

ROUWNESS: 50 2788-64 - 50.1 DPK DIMENSIONS <1.6 REMOVE SHARP EDGES.

© COPYRIGHT  
This part of the information system may be used in a number of different parts of the information system for different purposes.