



Basisgegevens

- Tabelnummer : T2013091
- Datum : 17-10-2014
- Type kraan : HMF ODIN 6020 OK6
- Serienummer kraan : 860345
- Merk+type Truck : VOLVO BX2
- Chassisnummer : WYXYOC0EA763979
- Kraankengetal : 52.7
- Max. last (ton) : 11.5 t
- Vlucht bij max. last : 4.59 Meter
- Kraan groep : B3
- Stabiliteit vgs : MEN-EN 12399

Technische gegevens:

- Zwenkbereik : Eindloos
- Hijstabel bij hoofdarm onder: 18 graden
- Voertuigenlengte : 10.11 meter
- Voertuig gewicht onbeladen : 22900 Kg
- Windsnelheid max. : 10 m/s
- Windoppervlak max. : 1.2 m²/t werklust
- Werktemperatuur : -10 tot +50 °C

Algemene instructies

- Bedoeld voor hijswerk alsmede laden+lossen eigen voertuig
- De bedieningspositie dient zodanig gekozen te worden zodat:
 - De bediener veilig staat
 - Goed overzicht op het werkgebied heeft
 - Goed zicht heeft op de LMB signalering
- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te kennen en bevoegd zijn deze machine te bedienen
- Uitvoeren van de kraan uitsluitend in volledig afgestemde positie
- Vrijrijden van de kraan uitsluitend met de kraan in transportpositie
- Kraan op goed drogende ondergrond, met stempelhouders geheel uitgeschoven en banden juist bodemcontact, waterpas opstellen
- Altid onderleptochten gebruiken
- Tijdens kraan gebruik regelmatig waterpas controleren
- Tijdens laden mag de max. belasting van de stempels niet worden overschreden
- Het is verboden dmv hulpmiddelen een last in de kraan te hangen
- Slingeren van de last niet toegestaan
- Kubelwerk niet toegestaan
- Hijsmiddelen maken deel uit van de last

Lastmomentbeveiliging

- Bij inschakeling RCL beveiliging valt de gehele kraan uit, en komt na enkele seconden weer vrij (Zie verder het RCL gebruikersinstructieboek)
- Reset LMB is rode tipoets op HMF RCL kast

Signalerings

- Geel+repreterende claxon: Kraancapaciteit 90%
- Rood+ aanhoudende claxon: kraancapaciteit 100% + LMB
- Groen licht: afstandsbesturing in werking
- De kraan is voorzien van een radiografische afstandsbesturing
- Bij de kraan is echter wel een manuele noodbediening aanwezig.
- Gebruik hiervan is lvm onbeschermde bedieningsplaats en verminderd werkoverzicht niet toegestaan

EVS Y=0,6 Y₂=4,2 X=1,0

- ENS controleert voortdurend de verdraaiingshoek van het voertuig.
- Zodra de maximaal toegestane verdraaiingshoek wordt benaderd geeft het EVS een voorwaarschuwing in het display van de radiobesturing en de werksnelheid wordt automatisch terug geregeld.
- Bij 100% toegestane verdraaiingshoek wordt het LMB systeem geactiveerd.
- De hijstabel zoals aangegeven is de situatie met maximale steunpootspreiding
- De scheidinglijn tussen sectie A en sectie B is enigszins variabel.
- De voorgestelde scheidinglijn is de minimale, bij lading in de bak zal werksectie A groter worden en kan de hijstok in sectie B positief beïnvloed worden.
- Steunpooten minimaal 700mm uitschuiven.

17 OKT. 2014

MODIN

W. Giannotta

PROJEKT

SCALE: 1:1

REV: A

71317825

DESCRIPTION: HIJSTABEL T2013178

DATE: 25-02-2014

DRAWER: H.M.

ENGINEER: H.M.

CHECKED:

REV: DATE BY

ADDRESS: OD 779-1, SA1 FOR DAMBOURG 049

TELEPHONE: OD 779-1, SA1 FOR DAMBOURG 049

SCALE: 1:1

UNIT: mm

PROJECTION: 1

NUMBER OF FOLDINGS: 1

REV: A

71317825

DESCRIPTION: HIJSTABEL T2013178

DATE: 25-02-2014

DRAWER: H.M.

ENGINEER: H.M.

CHECKED:

REV: DATE BY

ADDRESS: OD 779-1, SA1 FOR DAMBOURG 049

TELEPHONE: OD 779-1, SA1 FOR DAMBOURG 049

SCALE: 1:1

UNIT: mm

PROJECTION: 1

NUMBER OF FOLDINGS: 1

REV: A

71317825

